

## INTRODUCCIÓN

Las **propuestas de actuación** recogidas a continuación se trataron en la reunión mantenida con el personal técnico del Ayuntamiento el pasado 28 de julio.

Se ha realizado un diagnóstico previo, recogido en los mapas online que se enlazan a continuación. El diagnóstico (que seguimos completando en algunos apartados) recoge la valoración objetiva del estado de los principales itinerarios peatonales, pasos peatonales y elementos de cambio de cota, así como algunas áreas de uso peatonal.

Basándonos en este diagnóstico proponemos las siguientes actuaciones, cuyo definición y priorización se detallará en posteriores reuniones. La propuesta de actuaciones y diagnóstico, representado sobre mapas:

- Mapa Arrigorriaga: [enlace](#).
- Mapa Abusu: [enlace](#).

Estos mapas reflejan los contenidos de la base de datos sobre la que se está trabajando: se ha compartido para su consulta un resumen de estos contenidos en una tabla excel (adjunto a email dirigido a b.teknikoa el 28 de julio).

Las **fichas de las propuestas de actuación** contenidas en el presente documento hacen referencia a áreas de intervención que se perciben como prioritarias. Criterios para la interpretación de las fichas:

- Por ahora se dejan en un segundo plano propuestas de intervención puntuales, siguiendo así las directrices del personal técnico del Gobierno Vasco, el cual subraya la importancia de acometer intervenciones completas.
- La mayoría de las intervenciones se justifican mediante su propio diagnóstico de accesibilidad. Determinadas prioridades se han apoyado en criterios relacionados con la perspectiva de género, resumidos en líneas inferiores.
- Esta primera propuesta de actuaciones pretende abrir la discusión en torno a la selección de áreas y su grado de prioridad, sin entrar en el detalle de las actuaciones.

### La perspectiva de género en el Plan de Accesibilidad

Consideración del tiempo en los recorridos peatonales:

- Itinerarios directos, sin rodeos.
- Itinerarios "sin sorpresas" (aparición de obstáculos o características que obligan a darse la vuelta).

Consideración de la seguridad percibida:

- Introducir medidas para que se cumpla la máxima de "ver y ser vista".
- Acondicionar los principales puntos de paso obligatorio.
- Facilitar la localización, legibilidad e información: "saber dónde estás", "saber a dónde lleva el itinerario", "saber qué itinerario tomar", "saber qué características tiene el itinerario", etc.

Consideración de los trabajos de cuidado de las personas, el hogar y la comunidad:

- Priorizar los itinerarios y entornos vinculados a los principales espacios/equipamientos/servicios públicos, además de determinados establecimientos.
- Facilitar los trabajos de cuidado moderando y compensando el esfuerzo en subidas: pasamanos, peldañado, rellanos, bancos.
- Reducir los trabajos de cuidado (incrementar autonomía de menores o personas con dependencia) garantizando la seguridad en bajadas y saltos de cota: pasamanos, barandillas, peldañado, pavimento, etc.

### La accesibilidad sensorial

Tal y como se recoge en el diagnóstico, y de modo parecido a lo que podemos observar en muchos municipios del entorno, existe un notable desajuste con la normativa vigente y una falta de adecuación a las necesidades de las personas con visión reducida:

- En lo que se refiere al desajuste con la normativa, una de las principales razones es que la mayoría de las comunidades autónomas se ven afectadas por una doble legislación (autonómica y estatal), las cuales entran en conflicto en este aspecto en particular.
- En lo que se refiere a la falta de adecuación a las necesidades de las personas con visión reducida, debe reconocerse que la normativa vasca (año 2000) proponía medidas menos apropiadas que la estatal (año 2010). Se propone pues tomar como referencia el modelo estatal (Decreto 561/2010), tal y como están haciendo muchos de los municipios vascos más activos en materia de accesibilidad urbana.

Respecto a la propuesta de actuaciones en relación a la accesibilidad sensorial, se proponen los siguientes criterios:

- Se propone no priorizar actuaciones tomando como único objetivo la mejora de la accesibilidad sensorial.
- Se propone aplicar las exigencias normativas (principalmente el Decreto 68/2000 y la Orden 561/2010) en cualquier actuación futura.

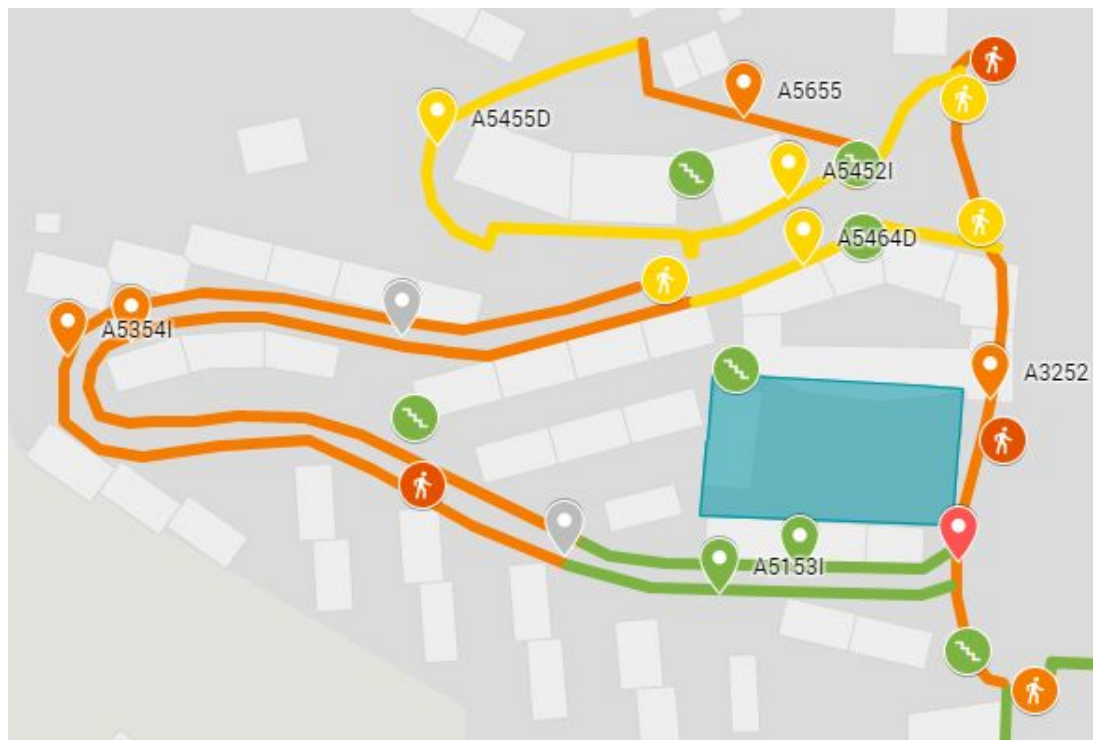
### El caso de Ollargan

En lo que respecta al barrio de Ollargan, los evidentes problemas de accesibilidad se detectan en tres niveles: (i) en el acceso al barrio, (ii) en los desplazamientos dentro del barrio y (iii) en los desplazamientos verticales dentro de los 20 edificios de vivienda (pronto se podrá contrastar si la solución propuesta para la reforma del portal en San José Obrero sería exportable).

En cualquier caso, tanto la envergadura de la actuación como las características físicas del barrio (urbanización y edificación) y las socioeconómicas del vecindario justificarían una rehabilitación integral. Es por ello por lo que en el caso de Ollargan se ha decidido realizar el diagnóstico de accesibilidad, mientras que en lo que hace referencia a la propuesta de actuaciones remitimos a un proyecto que debería redactarse de forma específica. Este proyecto sería susceptible de apoyo económico por parte del Gobierno Vasco (adjuntamos enlace):

- Programa de subvenciones a fondo perdido del Gobierno Vasco para la rehabilitación del patrimonio urbanizado y edificado en Áreas de Rehabilitación Integrada o en Áreas Residenciales Degradadas: [enlace](#).

## PEDRO MURO - LANBARKETA



ITINERARIOS (IT)	ESCALERAS, RAMPAS, ASCENSORES (KT)	PASOS PEATONALES (PP)	ESPACIOS PÚBLICOS (EP)
A3252	KTA-11	PP-LEP01	Plaza San Antonio
A5354I/D	KTA-04	PP-LEP03	
A5464D	KTA-10	PP-LAN01a/b	
A5452I		PP-ANT01	
A5655	KTA-12	PP-MUR01	
A5455	KTA-02	PP-MUR10	
A5153I/D	KTA-20	PP-MUR25	

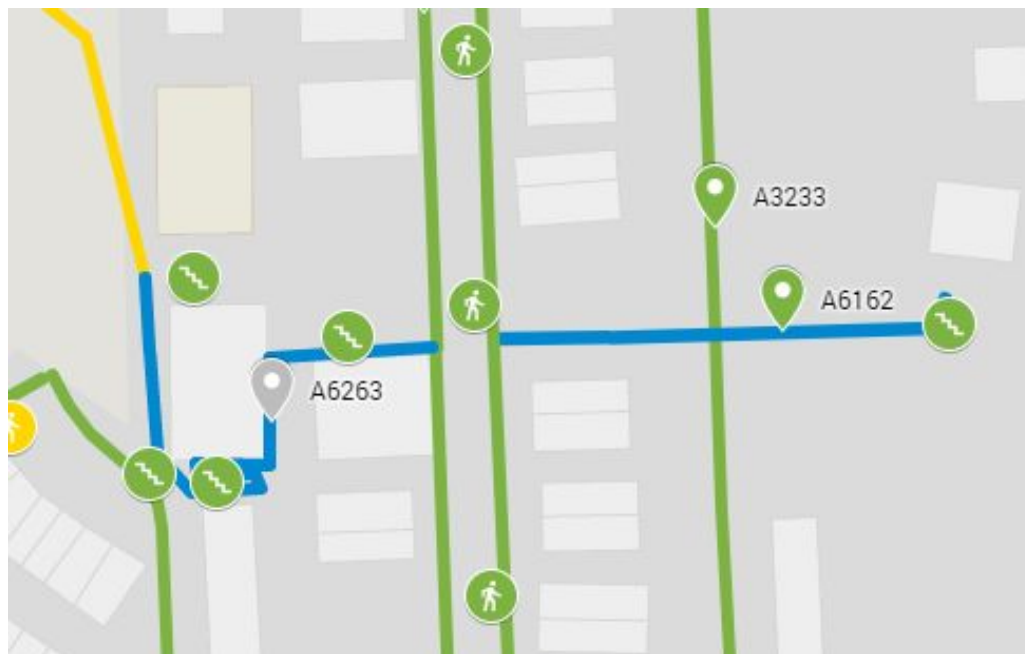
### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

#### Prioridad alta

Mejorar accesibilidad en itinerarios peatonales y facilitar conexiones directas mediante la adecuación de escaleras.

Mejorar la accesibilidad en pasos peatonales y cruces de calles.

## BARUA PARKEA - PADURA (CONEXIÓN)



ITINERARIOS (IT)	ESCALERAS, RAMPAS, ASCENSORES (KT)	PASOS PEATONALES (PP)	ESPACIOS PÚBLICOS (EP)
A6162	IGA-01	PP-MAK14	
A6263	KTA-13, KTA-14, KTA-15	PP-MAK18	
	KTA-09	PP-MAK22	

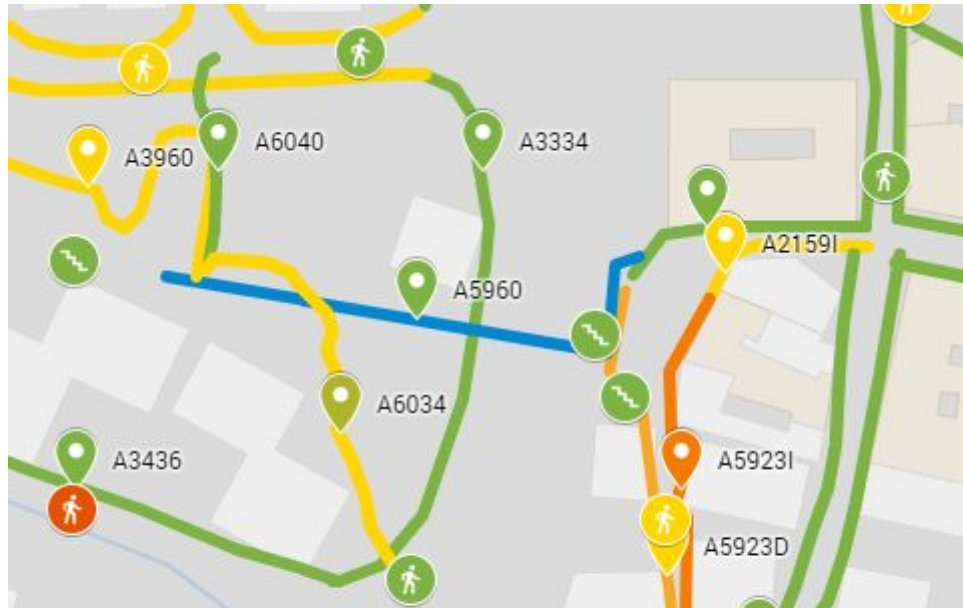
### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

#### Prioridad alta

Conexión prioritaria, itinerario directo: centro urbano con equipamientos en cota superior (instituto, residencia, zona deportiva)

Cota J.M. Makua accesible. Cota Padura no accesible. Adaptar escaleras y estudiar posibilidad de rampa en zona central. Facilitar la detección del recorrido peatonal prioritario.

## SAN ANDRÉS - KUBO (CONEXIÓN)



ITINERARIOS (IT)	ESCALERAS, RAMPAS, ASCENSORES (KT)	PASOS PEATONALES (PP)	ESPACIOS PÚBLICOS (EP)
A2159D		PP-DFE03	
A5923D	KTA-03, KTA-05	PP-BAR02	
A5960	IGA-02		
A6040			
A3960	KTA-16		
A6034			

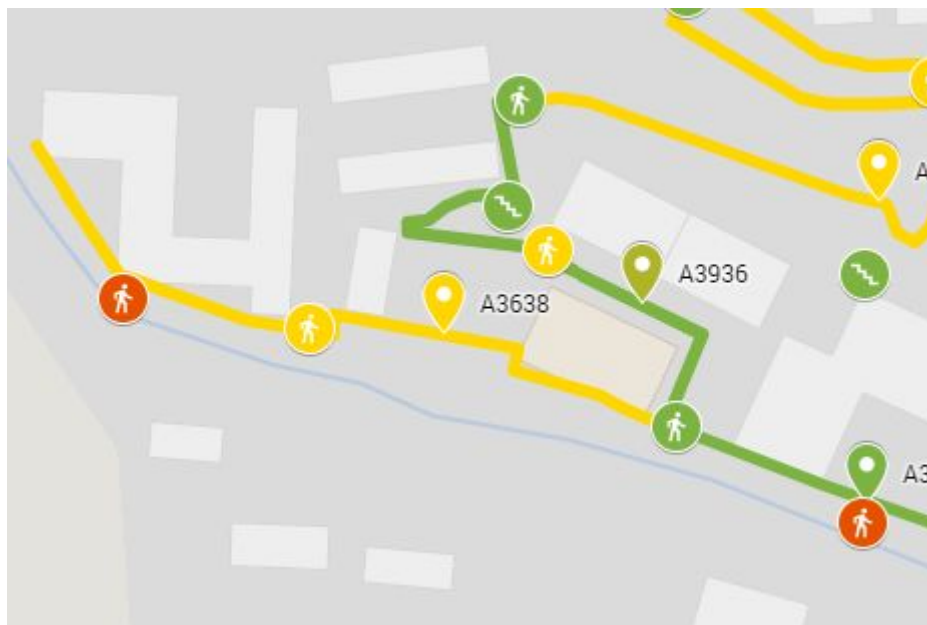
### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

#### Prioridad alta

Conexión prioritaria Centro urbano- barrio Kubo.

Adecuar señalización de recorridos peatonales prioritarios y directos en zona superior. Mejorar seguridad y accesibilidad en itinerarios peatonales.

## KUBO AUZOA



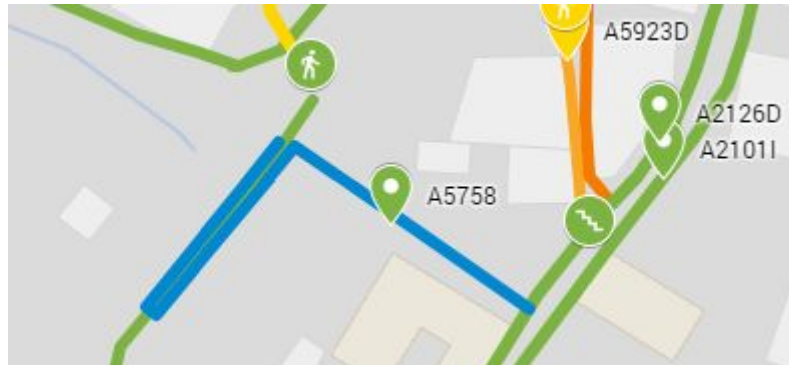
ITINERARIOS (IT)	ESCALERAS, RAMPAS, ASCENSORES (KT)	PASOS PEATONALES (PP)	ESPACIOS PÚBLICOS (EP)
A3436		PP-BAR02, PP-BAR08	
A3638		PP-RYC01, PP-RYC04	
A3936	KTA-076	PP-FLE03, PP-FLE05	
		PP-DFE03	

### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

#### Prioridad media

Se propone nuevo paso peatonal el nodo (N38), que dé acceso al aparcamiento público desde el itinerario peatonal y corregir pasos peatonales.

## URGOITI - KRISTO (CONEXIÓN SUBTERRÁNEA)



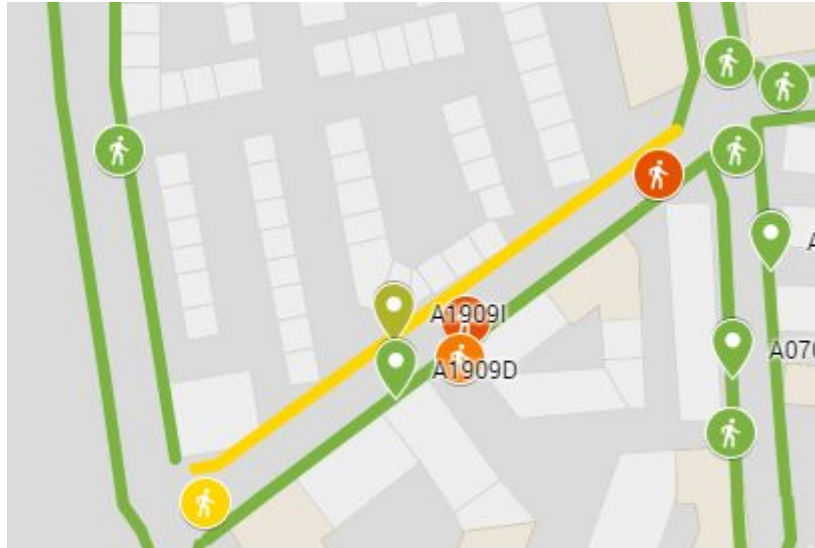
ITINERARIOS (IT)	ESCALERAS, RAMPAS, ASCENSORES (KT)	PASOS PEATONALES (PP)	ESPACIOS PÚBLICOS (EP)
A5758		PP-BAR02	

### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

#### Prioridad media

Conexión peatonal prioritaria Centro Urbano - Kubo, Larrasko. Mejorar seguridad-visibilidad en accesos.

## KURUTZEA KALEA



ITINERARIOS (IT)	ESCALERAS, RAMPAS, ASCENSORES (KT)	PASOS PEATONALES (PP)	ESPACIOS PÚBLICOS (EP)
A1909I		PP-KUR01, PP-KUR08, PP-KUR10	
A1909D		PP-IPA05	

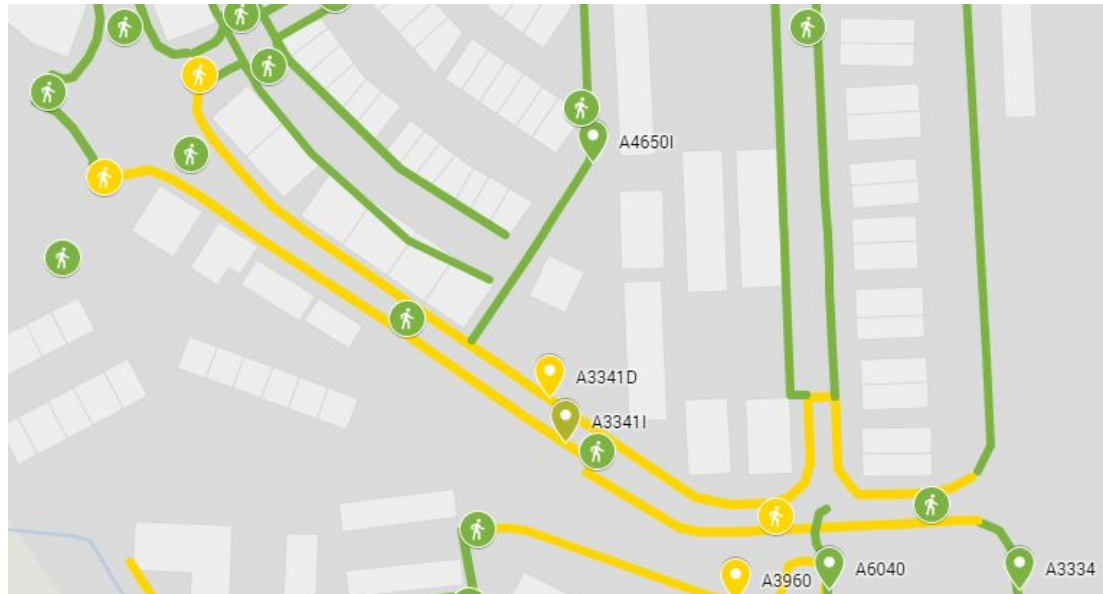
### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

#### Prioridad media

Adaptar pasos peatonales. Acera derecha suficientemente ancha, mejorar equipamiento urbano. Acera izquierda estrecha, mejorar recorridos en cruces y corregir pasos peatonales.



## KRISTO ZEHARKALEA



ITINERARIOS (IT)	ESCALERAS, RAMPAS, ASCENSORES (KT)	PASOS PEATONALES (PP)	ESPACIOS PÚBLICOS (EP)
A3341I/D		PP-MAK01, PP-MAK02, PP-MAK05, PP-CRI06, PP-CRI10, PP-ARA12a	

### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

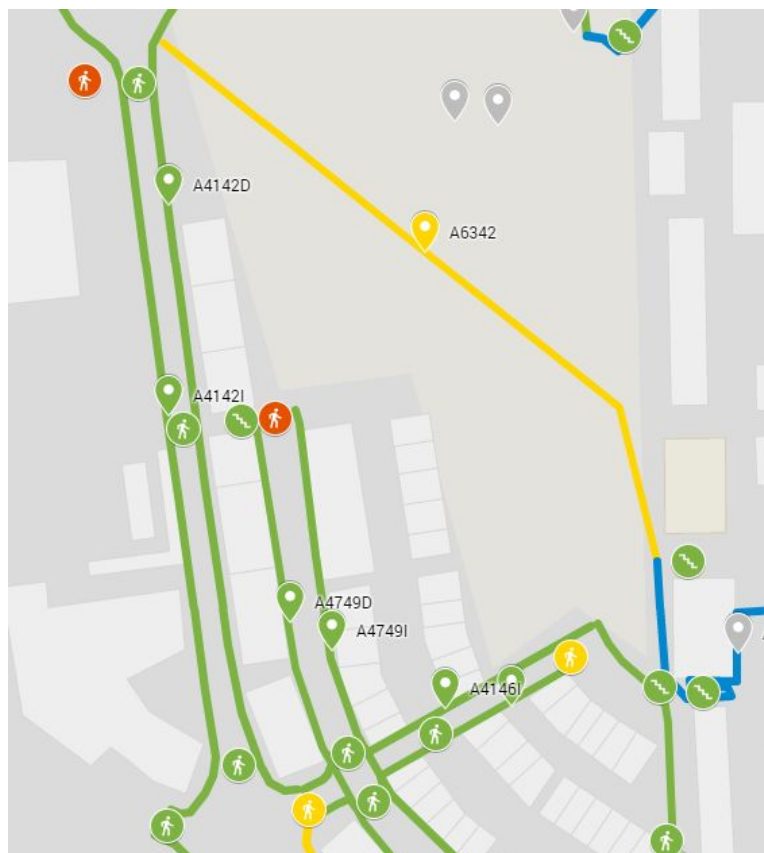
#### Prioridad baja

Calle en pendiente. Pendiente transversal en cruces importante. Mejorar seguridad en cruces, facilitar recorridos peatonales.

Por ejemplo, en cruce con J.M. Makua: reducir radio de giro tráfico rodado para facilitar cruce peatonal, para reducir la velocidad y mejorar la visibilidad.

Conexión con itinerario peatonal por parque: mejorar.

## PADURA - KRISTO (CONEXIÓN)



ITINERARIOS (IT)	ESCALERAS, RAMPAS, ASCENSORES (KT)	PASOS PEATONALES (PP)	ESPACIOS PÚBLICOS (EP)
A6342		PP-PAD22	
A4146I/D	KTA-09	PP-PAD45	
A4749I/D			
A4142I/D	KTA-08	PP-CRI15a/b, PP-CRI22, PP-PAD13b	

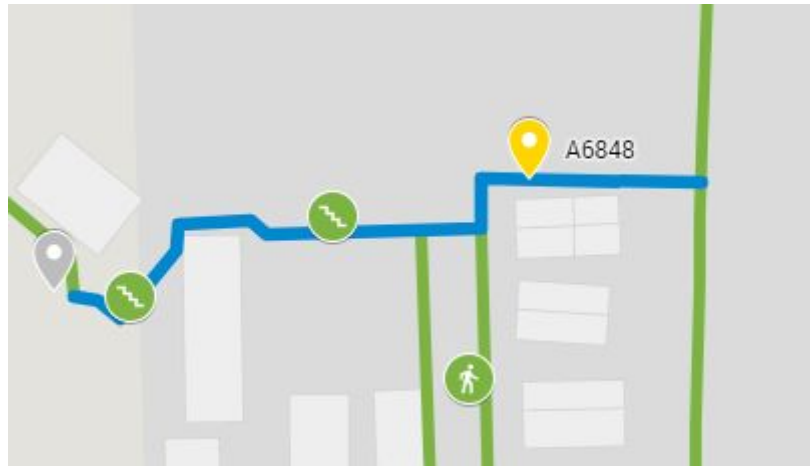
### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

#### Prioridad media

Conexión prioritaria, itinerario directo: centro urbano con equipamientos en cota superior (instituto, zona deportiva)

Facilitar la detección del recorrido peatonal prioritario.

## TORRE DE BARUA - LANDARRAGA



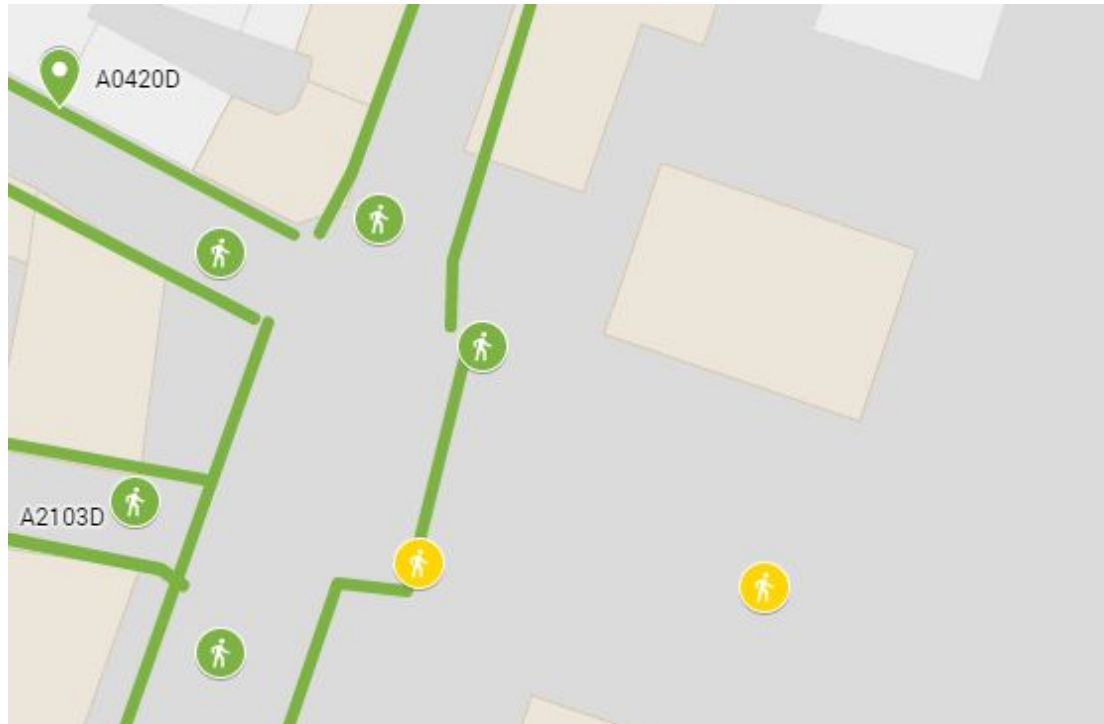
ITINERARIOS (IT)	ESCALERAS, RAMPAS, ASCENSORES (KT)	PASOS PEATONALES (PP)	ESPACIOS PÚBLICOS (EP)
A6848	KTA-17, KTA-18, KTA-19		

### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

#### Prioridad media

Conexión peatonal directa cota baja con zona de equipamientos. Adaptar escaleras.

## ACCESO A PARADA AUTOBUS SEVERO OCHOA



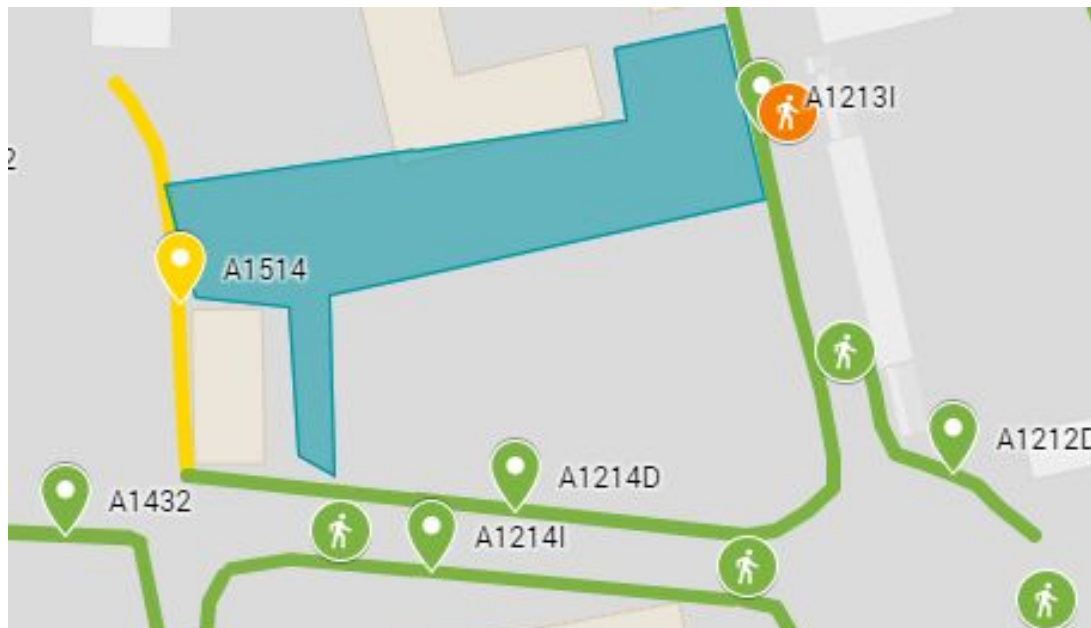
ITINERARIOS (IT)	ESCALERAS, RAMPAS, ASCENSORES (KT)	PASOS PEATONALES (PP)	ESPACIOS PÚBLICOS (EP)
A0104I/D		PP-OCH27, PP-ERR07, PP-GAR07,	
A0407I/D		PP-OCH13	
		PP-GAR09a-b-c	

### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

#### Prioridad alta

Optimizar acceso a parada de autobús: adecuar pasos e itinerarios peatonales.

## ENTORNO LONBO ARETOA



ITINERARIOS (IT)	ESCALERAS, RAMPAS, ASCENSORES (KT)	PASOS PEATONALES (PP)	ESPACIOS PÚBLICOS (EP)
A1514			Espacio público entorno Lonbo Aretoa y parking público

### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

#### Prioridad media

Mejorar acceso peatonal a edificio público: pendientes longitudinales y transversales excesivas, escaleras no adaptadas,...

Reducir efecto barrera-urbana del parking, mejorar permeabilidad peatonal.

## SANTA ISABEL KALEA



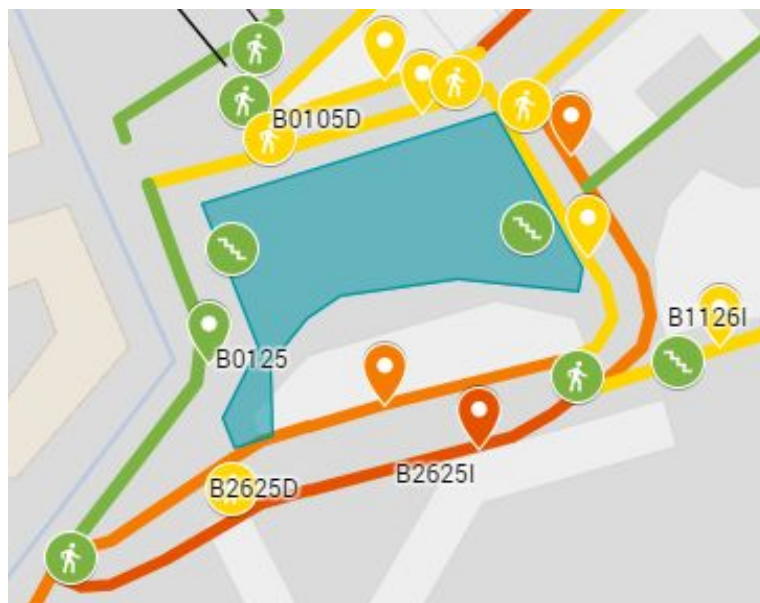
ITINERARIOS (IT)	ESCALERAS, RAMPAS, ASCENSORES (KT)	PASOS PEATONALES (PP)	ESPACIOS PÚBLICOS (EP)
B0105I/D		PP-IHA01c, PP-IHA01d, PP-ISA10a, PP-ISA10b	Acceso a Pistas Polideportivas
B0506I/D		PP-ISA60a, PP-ISA60b, PP-ISA68, PP-ISA54	
B0608I/D	KTB-01	PP-ISA52	
B0811I/D	KTB-02, KTB-03, KTB-15	PP-ISA47, PP-ISA35c	

### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

#### Prioridad alta

Mejorar accesibilidad en itinerarios peatonales y facilitar conexiones directas mediante la adecuación de escaleras. Mejorar la accesibilidad en pasos peatonales y cruces de calles.

## OLATXU



ITINERARIOS (IT)	ESCALERAS, RAMPAS, ASCENSORES (KT)	PASOS PEATONALES (PP)	ESPACIOS PÚBLICOS (EP)
B0211I/D		PP-IHA01e, PP-ISA35A2	Plaza Olatxu
B1126I/D	KTB-16, KTB-17	PP-ISA35A1, PP-OLA05	
B2625I/D		PP-OLA02A	
B0125			

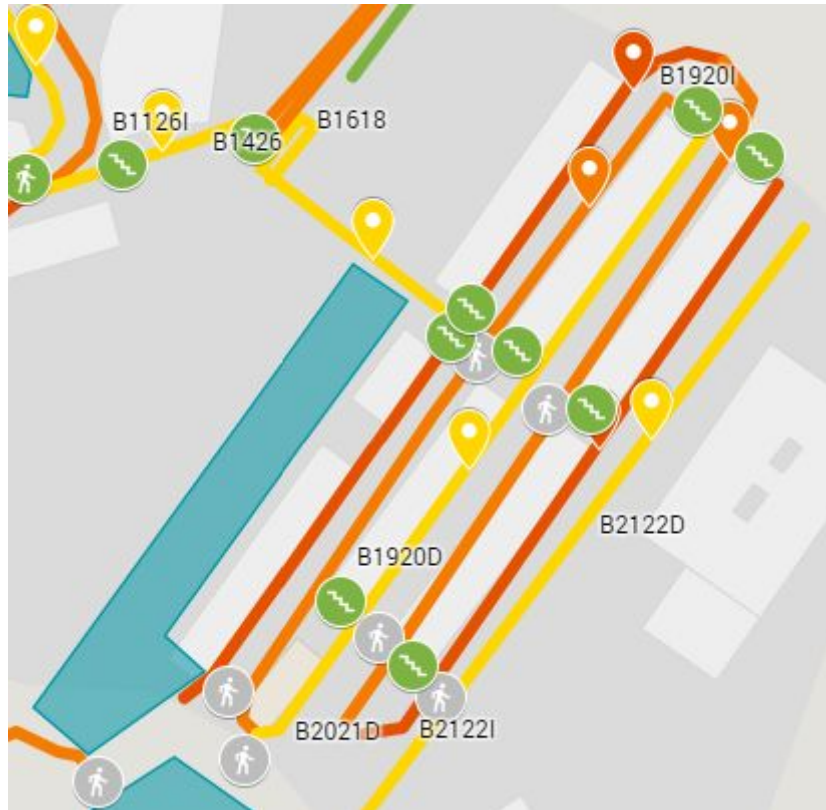
### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

#### Prioridad media

Mejorar accesibilidad en itinerarios peatonales y facilitar conexiones directas mediante la adecuación de escaleras existentes y rampas programadas.



## OLLARGAN



ITINERARIOS (IT)	ESCALERAS, RAMPAS, ASCENSORES (KT)	PASOS PEATONALES (PP)	ESPACIOS PÚBLICOS (EP)
B1920I/D	KTB-07, KTB-08	PP-DIC01, PP-DIC03	Parque Dr. Manuel Aralucea
B2021I/D	KTB-09, KTB-10, KTB-11	PP-OLL, PP-JOS02, PP-JOS04	
B2122I/D	KTB-12, KTB-13, KTB-14	PP-PRO01	

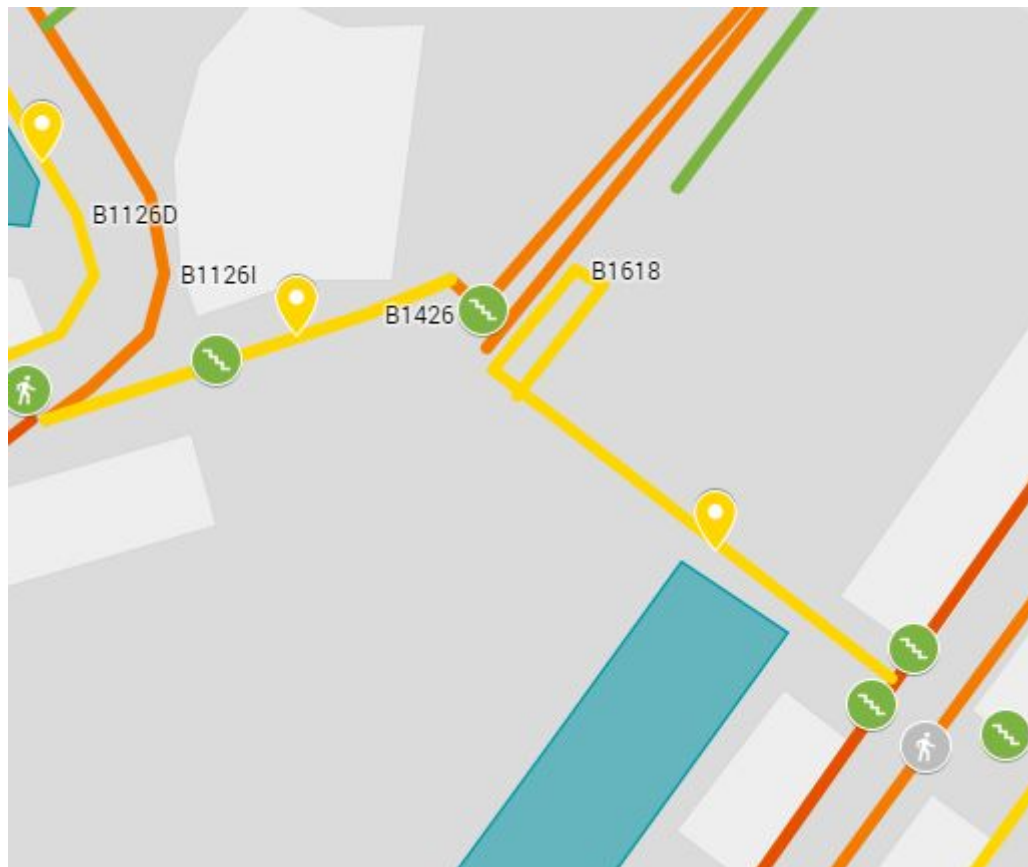
### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

#### Prioridad alta

Se propone actuación como Área de Rehabilitación Integrada (ver introducción).



## ACCESO A OLLARGAN (ELEVADO)



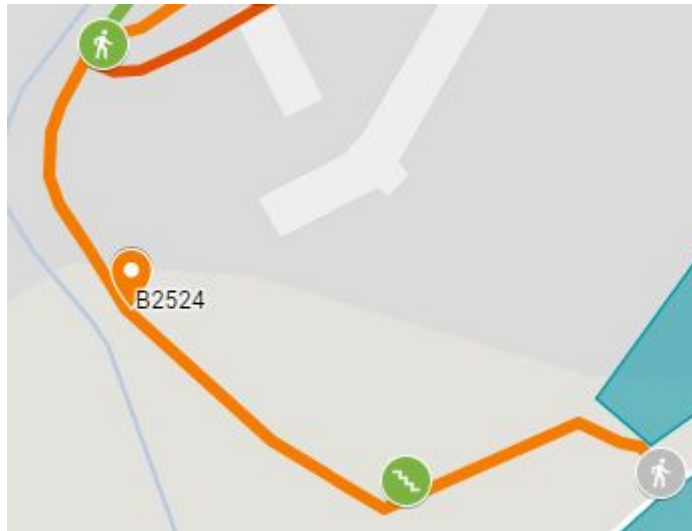
ITINERARIOS (IT)	ESCALERAS, RAMPAS, ASCENSORES (KT)	PASOS PEATONALES (PP)	ESPACIOS PÚBLICOS (EP)
B1426	KTB-04, KTB-06		Plaza Centro Sociocultural
B1618			

### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

#### Prioridad alta

Mejorar accesibilidad y seguridad en la conexión de cotas (escaleras existentes), e incluir nuevo ascensor.

## ACCESO A OLLARGAN (ESCALERAS)



ITINERARIOS (IT)	ESCALERAS, RAMPAS, ASCENSORES (KT)	PASOS PEATONALES (PP)	ESPACIOS PÚBLICOS (EP)
B2524	KTB-05	PP-DIC01, PP-OLA02B	

### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

#### Prioridad media

Mejorar accesibilidad y seguridad en la conexión de cotas (escaleras existentes) y recorrido peatonal.